



ดร.วินใจ ชาครพิพัฒน์ รองผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันตกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. พริมา มารีน หรือ PRM ร่วมพิธีเปิดการซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยมีราคาเปิดที่ 11.40 บาท จากราคาโอเพอ 8.00 บาท หรือสูงกว่าราคาโอเพอ 3.40 บาท หรือ 42.50% มูลค่าการซื้อขายรวม 9,000.94 ล้านบาท

## “พริมา มารีน”วันแรกเหนือจอง42% ผู้บริหารฟุ้งท่อม8พันล.ขยายงานเพิ่ม

ผู้จัดการรายวัน360° - บมจ.พริมา มารีน เทรดวันแรกเหนือจอง 42.50% ปิดการซื้อขายที่ 11.40 บาท จากราคาจอง 8.00 บาท มูลค่าการซื้อขายดึกดักติดอันดับหนึ่ง 9,001.94 ล้านบาท ด้านผู้บริหาร เผยเตรียมขยายงานบริการขนส่ง 3 โครงการใหญ่ มูลค่ารวมกว่า 8 พันล้านบาท

วานนี้ (14 ก.ย.) บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM ได้เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นวันแรก โดยเปิดการซื้อขายที่ 10.80 บาท จากราคาที่เสนอขายให้ประชาชนทั่วไป (โอเพอ) ที่ 8.00 บาท ราคาต่ำสุดอยู่ที่ 10.20 บาท ก่อนจะปิดที่ราคาสูงสุด 11.40 บาท สูงกว่าราคาโอเพอ 3.40 บาท หรือคิดเป็น 42.50% มูลค่าการซื้อขายรวม 9,001.91 ล้านบาท

นายชาญวิทย์ อนันตกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM เปิดเผยถึง แผนการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่า บริษัทมีแผนเพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน

สำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูปและปิโตรเคมีเหลวทางเรือ การสนับสนุนสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลและบริหารจัดการกองเรือ

โดยมีแผนขยายกองเรือที่สำคัญในระหว่างปี 2560-2562 ดังนี้ 1. ธุรกิจเรือขนส่งฯ บริษัทจะลงทุนเรือขนส่งขนาดบรรทุก 3,000-10,000 DWT ประมาณ 9 ลำ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 2,340 ล้านบาท คาดรองรับปริมาณขนส่งสินค้าจากการลงทุนในครั้งนี้อยู่ที่ 3,800 ล้านลิตรต่อปี และลงทุนเรือขนส่งขนาดใหญ่ ประมาณ 11 ลำ ประกอบด้วยเรือขนาดประมาณ 14,000 DWT เรือ MR เรือ LR2 เรือ Aframax และเรือ VLCC เพื่อการเติบโตของธุรกิจขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU มูลค่าโครงการรวมประมาณ 6,890 ล้านบาท คาดจะช่วยเพิ่มปริมาณขนส่งอีก 16,700 ล้านลิตรต่อปี

2. ขยายธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อเพิ่มศักยภาพการกักเก็บน้ำมันอีก 4 ลำ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 4,200 ล้าน

บาท รับการเติบโตของอุตสาหกรรมขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ 3. พิจารณาการลงทุนเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (เรือ FSO) ประมาณ 2 ลำ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 1,090 ล้านบาท รับการเติบโตของธุรกิจการปฏิบัติงานการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันดิบกลางทะเลทั้งในน่านน้ำไทยและประเทศใกล้เคียงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 เรามีกองเรือที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 24 ลำ และมีแผนขยายกองเรืออย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีข้างหน้า ทำให้พริมา มารีน มีศักยภาพการดำเนินธุรกิจขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันและปิโตรเคมีเหลวทั้งในเชิงคุณภาพและปริมาณ รวมถึงขยายเส้นทางการเดินเรือใหม่ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เช่น เส้นทางไทย-เมียนมา ไทย-จีน ไทย-ญี่ปุ่น เป็นต้น ตลอดจนขยายฐานลูกค้าใหม่ โดยเฉพาะประเทศใกล้เคียงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีโอกาสเติบโตสูง

บมจ.พริมา มารีน (PRM) ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวทางเรืออย่างครบวงจร รายใหญ่ที่สุดของประเทศไทย รวมถึงให้บริการเรือขนส่งที่สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการกองเรือของอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าทั้งในและต่างประเทศในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก.