

## หุ้นเดินเรือมีสัญญาณร้อน หุ้น PRM-PSL

ทินหุ้น - กลุ่มธุรกิจเดินเรือราคาหุ้นขึ้นยกแผง นำโดย PRM-PSL หลังดัชนีค่าระวางเรือพุ่งสูงในรอบ 7 วัน ล่าสุดปิดที่ระดับ 1,320 จุด → → → **อ่านหน้า 8**



### ➔ หุ้นเดินเรือ (ต่อจากหน้า 1)

ด้านนักวิเคราะห์ที่มีมุมมองเป็นบวกต่อค่าระวางเรือในครึ่งปีหลัง 2560 เล็ง PSL ผลประกอบการฟื้นตัวดี หวังโอกาสพลิกมีกำไรช่วงครึ่งปีหลัง ขณะที่ PRM ลงทุนขยายเรือขนส่งตามแผน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราคาหุ้นในกลุ่มเดินเรือปรับสูงขึ้นเกือบทุกตัว นำโดยหุ้นน้องใหม่อย่าง บริษัท พรามารินทร์ จำกัด (มหาชน) หรือ PRM ราคาปิดที่ 11.30 บาท เพิ่มขึ้น 0.60 บาท หรือคิดเป็น 5.61% ถัดมาคือ บริษัท พีริเซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) หรือ PSL ราคาปิดที่ 12 บาท เพิ่มขึ้น 0.50 บาท หรือเพิ่มขึ้น 4.35%

ยังมีบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) หรือ RCL ปิดที่ราคา 8.10 บาท เพิ่มขึ้น 0.25 บาท คิดเป็นเพิ่มขึ้น 3.18% และบริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) หรือ TTA ปิดที่ราคา 10.10 บาท เพิ่มขึ้น 0.25 บาท คิดเป็น 2.54%

ทั้งนี้ความเคลื่อนไหวในหุ้นกลุ่มเดินเรือที่ซื้อขายกันคึกคัก และราคาหุ้นปรับตัวสูงขึ้นนั้น มีสาเหตุมาจากดัชนีค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้น เป็นการขึ้นสูงสุดในรอบสัปดาห์ โดยล่าสุดดัชนีค่าระวางเรือ (BDI) ปิดที่ 1,320 จุด เพิ่มขึ้น 12 จุด

ด้านฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ตรีเนดี จำกัด รายงานว่า BDI หรือ ดัชนีค่าระวางเรือ (Baltic Dry) ได้ปรับตัวสูงขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 7 วันทำการ โดยการปรับขึ้นครั้งนี้ เกิดขึ้นในกลุ่มเรือขนาดเล็กเป็นหลัก ทั้งขนาด Handysize และ Supramax ซึ่งเป็นขนาดของเรือส่วนใหญ่ในบริษัทกลุ่มเดินเรือของไทย

จากสาเหตุดังกล่าว ส่งผลในเชิงบวกต่อกลุ่มเดินเรือ โดยบล.ตรีเนดี ยังคงมุมมองเช่นเดิมว่าตัวเลข PMI ภาคการผลิตทั่วโลกที่ออกมาแข็งแกร่งต่อเรื่องนี้ จะเป็นปัจจัยผลักดันค่าระวางเรือในระยะสั้นและกลางต่อไปได้ โดยจากการศึกษาพบว่า ดัชนี Global PMI มักชี้นำดัชนีค่าระวางเรืออยู่ 1 เดือนด้วยกัน

### ● PRM มีแนวแกร่ง

ก่อนหน้านี้ผู้บริหาร PRM ให้ข้อมูลว่าบริษัทยังคงเดินหน้านำลงทุนตามแผนระยะ 3 ปี โดยจะลงทุนเรือขนส่งขนาดบรรทุก 3,000-10,000 DWT ประมาณ 9 ลำ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 2,340 ล้านบาท และลงทุนเรือขนส่งขนาดใหญ่ ประมาณ 11 ลำ ประกอบด้วยเรือขนาดประมาณ 14,000 DWT เรือ MR เรือ LR2 เรือ Aframax และเรือ VLCC เพื่อการเติบโตของธุรกิจขนส่ง นอกจากนี้ยังลงทุนขยายธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อเพิ่มศักยภาพการกักเก็บน้ำมันอีก 4 ลำ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 4,200 ล้านบาท

ฝ่ายวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ทีเอสไอ จำกัด คาดว่า PRM จะมีกำไรสุทธิปี 2560 ที่ 1,005 ล้านบาท และเพิ่มเป็น 1,306 ล้านบาทในปี 2561 เนื่องจากรายได้ที่คาดว่าจะเติบโตตามการขยายกองเรือในธุรกิจขนส่ง ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งต่อปีเพิ่มขึ้นจาก 5,607 ล้านลิตรเป็น 26,660 ล้านลิตรในปี 2562 รวมทั้งการขยายเรือในธุรกิจต่างๆ ของบริษัทจะเข้ามาช่วยเพิ่มรายได้เช่นเดียวกัน เนื่องจากสัญญาส่วนใหญ่ที่บริษัทบริการลูกค้าเป็นสัญญาที่มีระยะยาว

อีกทั้งคาดว่า PRM จะยังคงสามารถรักษาระดับอัตรากำไรขั้นต้นและกำไรสุทธิไว้

ระดับสูงที่ 30% และ 20% ได้ จากการบริหาร  
จัดการต้นทุนที่ตีรวมทั้งการบริหารการเงินเรือที่มี  
ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ● PSL ฟิ้นตัวเด่น

ขณะที่ก่อนหน้านี้ บล.ไทยพาณิชย์ ให้ PSL  
เป็นหนึ่งในหุ้นน่าสะสม โดยคาดการณ์ผลการ  
ดำเนินงานไตรมาส 3/2560 จะฟื้นตัวเด่น และ  
ยังมีโอกาสพลิกทำกำไรตามค่าระวางที่ปรับสูงขึ้น

ส่วน บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็ง มองว่าผลการ  
ดำเนินงานไตรมาส 2 ของ PSL ว่าทำได้ดีเกิน  
คาด และคาดว่าในครึ่งปีหลังอาจจะมีลุ้นกำไรใน  
ไตรมาส 4 ของปีนี้ด้วย โดยระบุว่า ในครั้งแรกที่  
ผ่านมา ยืนยันมุมมองว่า PSL ต้องการค่า BDI  
เฉลี่ยที่ 1,100-1,200 จุด สำหรับการเริ่มมีกำไร  
ระดับไตรมาส ขณะที่ Outlook ของ BDI ในครึ่ง  
ปีหลัง เรามองเป็นบวกต่อเนื่อง เพราะกองทุนการ  
เงินระหว่างประเทศ หรือ IMF ได้ปรับเป้า GDP  
โลกขึ้น จาก 3.4% เป็น 3.5%

อีกทั้งนโยบายลดกำลังการผลิตถ่านหิน 150  
ล้านตัน โรงถลุงเหล็ก 50 ล้านตัน ปีนี้ของจีน จะ  
กระตุ้นการนำเข้าเพื่อรองรับการบริโภคที่แข็งแกร่ง  
ในประเทศ ขณะที่ดัชนี PMI จีน ซึ่งเป็น Leading  
Indicator สำคัญ ยังอยู่ในเกณฑ์ขยายตัวดี 51.4  
จุด ในเดือนกรกฎาคม 📈